

## **Avis de l'Association Des Etangs et Rigoles du plateau de Saclay (ADER)**

Conformément à son avis émis lors de l'enquête publique de 2020, ADER renouvèle sa grande inquiétude concernant l'impact déplorable de ce projet de Ligne 18 sur le réseau hydraulique des étangs et rigoles du Plateau de Saclay. Or le dossier d'enquête publique oublie totalement ce réseau hydraulique exceptionnel, créé sous Louis XIV pour alimenter les fontaines du château de Versailles, alors qu'il est en cours de réhabilitation.

A l'occasion de l'enquête publique de 2020, ADER avait réclamé à la SGP, via la commission d'enquête, des plans lisibles permettant d'apprécier l'impact de ce projet de ligne 18 sur le réseau de rigoles. Ils n'ont toujours pas été communiqués !

Cet « oubli » est d'autant plus surprenant que les **rigoles** ont le statut administratif de **cours d'eau**.

Rappelons aussi que ce réseau de rigoles et de ses drains est à l'origine de la richesse agricole du plateau de Saclay, qui préalablement était un marécage

Pour ce projet de Ligne 18, le remplacement du viaduc par un passage au sol ne fait qu'empirer les impacts désastreux sur le réseau hydraulique des rigoles et par voie de conséquence sur l'agriculture qui va disparaître. Sans compter la biodiversité qui l'accompagne et le risque d'inondations.

En conséquence, ADER est opposée à la Déclaration de l'Utilité publique de la Ligne 18 sur le plateau de Saclay, dont la réalisation remettrait en cause l'équilibre du système hydraulique de ce plateau et sa réhabilitation pour la réalimentation en eau des fontaines du château de Versailles.

Gérard Delattre Président d'ADER (membre de l'UASPS et de Terre et Cité)